



2024(令和6)年10月2日

各位

函館バス株式会社

2024(令和6)年12月1日 路線バス運賃変更について

函館バス株式会社は、2024(令和6)年12月1日より路線バス運賃の一部を変更いたします。今回の運賃変更は、既に認可を受けた上限運賃の範囲内での変更となります。

1. 変更の背景

当社ではこれまで、地域交通の利便性を重視し、特に鉄道との競合区間においては比較的安価な運賃を設定してまいりました。しかし、近年の物価上昇や燃料費の高騰に加え、人件費の上昇も続いており、施設や設備の老朽化対策も急務となっております。今後持続可能な公共交通サービスの提供に向けて、適切な運賃設定が必要であることから、当社郊外路線での運賃変更(見直し)を行うこととなりました。

2. 変更内容

今回の運賃変更は、「郊外対距離運賃区間」及び「市内特殊区間制運賃との併算区間」を対象に実施されます。対象区間では、運賃が全体的に値上げとなりますが、端数の調整や前後区間との運賃差の調整により、一部区間では値下げも行われます。具体的な値上げ区間の詳細については、「別紙1：主要停留所運賃比較表」にてご確認ください。

また、片道運賃の変更に伴い、定期券運賃も合わせて変更となります。2024(令和6)年12月1日以降のご購入分については、新運賃での適用となりますが、同年11月30日までにご購入いただいた分については、旧運賃が適用されます。

3. 従業員待遇向上

今回の運賃変更により、当社の収入が増加することで、従業員のベースアップや待遇の引き上げを行う計画です。これにより、より良い職場環境を整え、従業員のモチベーション向上を図り、長期的に安定したバス運行を提供できるよう努めてまいります。

4. 施設・設備の老朽化対策について

当社では、停留所上屋の腐食対策や営業所施設の更新、運賃箱の更新など、施設・設備の老朽化に対応するための取り組みを進めております。これに関する詳細は「別紙2：施設・設備の老朽化対策について」にてご案内しております。お客様に安全で快適な公共交通サービスを提供するため、計画的な老朽化対策を引き続き実施してまいります。

【本書に関するお問い合わせ】
函館バス株式会社
バス事業部 管理課 担当：横山
TEL 0138-51-3960
(平日9:00~12:00/13:00~17:30)



2024(令和6)年12月1日 路線バス運賃変更について

■ 別紙1：主要停留所運賃比較表

区 間	旧運賃	新運賃
函館駅前～美原台団地	¥ 3 1 0	¥ 4 0 0
五稜郭～美原台団地	¥ 2 8 0	¥ 3 0 0
函館駅前～はこだて未来大学	¥ 3 5 0	¥ 4 5 0
函館駅前～南茅部支所前	¥ 1, 0 5 0	¥ 1, 4 0 0
函館駅前～新函館北斗駅	¥ 7 2 0	¥ 9 0 0
函館駅前～七飯役場通	¥ 5 4 0	¥ 6 5 0
函館駅前～北斗市役所通	¥ 4 4 0	¥ 5 5 0
函館駅前～森駅前	¥ 9 2 0	¥ 1, 6 0 0
函館駅前～宮浜(210系統)	¥ 1, 3 5 0	¥ 1, 8 5 0
函館駅前～八雲駅前	¥ 1, 6 5 0	¥ 2, 5 0 0
函館駅前～長万部駅前	¥ 1, 9 0 0	¥ 3, 5 0 0
八雲駅前～長万部駅前	¥ 7 4 0	¥ 1, 2 5 0
長万部駅前～北桧山	¥ 1, 3 0 0	¥ 1, 9 0 0
函館駅前～七重浜5丁目	¥ 3 1 0	¥ 3 5 0
函館駅前～木古内駅前	¥ 8 2 0	¥ 1, 7 0 0
五稜郭～木古内駅前	¥ 8 2 0	¥ 1, 6 0 0
函館駅前～知内出張所	¥ 9 5 0	¥ 1, 9 0 0
木古内駅前～福島	¥ 8 9 0	¥ 1, 3 5 0
木古内駅前～松城	¥ 1, 3 0 0	¥ 2, 0 0 0
木古内駅前～松前出張所	¥ 1, 4 0 0	¥ 2, 2 0 0
今金～北桧山	¥ 3 9 0	¥ 5 5 0
函館駅前～中歌町(江差)	¥ 1, 9 0 0	¥ 2, 5 0 0
新函館北斗駅～中歌町(江差)	¥ 1, 9 0 0	¥ 2, 0 0 0
函館駅前～厚沢部	¥ 1, 7 5 0	¥ 2, 0 0 0
函館駅前～北桧山	¥ 2, 6 0 0	¥ 4, 3 0 0
【定期券】函館北斗七飯ガクフリワイド(夏期)	¥ 1 0, 0 0 0	¥ 1 3, 0 0 0
【定期券】函館北斗七飯ガクフリワイド(冬期)	¥ 1 3, 0 0 0	¥ 1 5, 0 0 0



2024(令和6)年12月1日 路線バス運賃変更について

■ 別紙2：施設・設備の老朽化対策について

当社では、地域の皆様に安全で快適な公共交通サービスを提供するため、施設・設備の老朽化対策を継続的に実施しております。今年度の主な対策内容は以下の通りです。

1. 停留所上屋の腐食対策

旧函館市営バス時代に建設された停留所上屋（うわや）のうち、昭和51年から平成8年にかけて設置されたものが現在も多く利用されています。しかし、老朽化が進んでいるため、当社では腐食の進行が激しい上屋から順次撤去を実施しております。

上屋の撤去には多額の費用がかかるため、今後も計画的に対応を進めてまいります。また、利用者の多い停留所については、広告会社と協力し「広告付き上屋」の新規設置を要請しており、今年度は3か所で設置が予定されています。

*バス停留所 上屋撤去実績（計画）

年 度	対象停留所
令和4年度	テーオーデパート前（平成8年製・至宮前町）
	亀田支所前（昭和60年製・6番乗り場）
	市民会館・函館アリーナ前（昭和52年製・至五稜郭）
令和5年度	総合福祉センター前（平成6年製・至中の橋）
	五稜郭公園裏（昭和61年製・至五稜郭）
	人見町（昭和57年製・至昭和橋）
令和6年度（計画）	3基程度実施予定

*バス停留所 広告付き上屋予定箇所

年 度	対象停留所
令和6年度（計画）	五稜郭（1番乗り場）
	市民会館・函館アリーナ前（上下線）※建替含む

*上屋の腐食一例
（撤去済み：テーオーデパート前）





2024(令和6)年12月1日 路線バス運賃変更について

■ 別紙2：施設・設備の老朽化対策について

2. 営業所建物の更新・施設修繕

当社では、各営業所や関連施設の老朽化対策も計画的に実施しております。

- ・江差営業所
建設から約57年が経過し、雨漏りなどの老朽化が顕著なため、現地での建て替えを令和6年度末までに完了させる予定です。
- ・函館営業所車庫
アスファルトの劣化が進行し、車両へのダメージが懸念されるため、車庫走行路の舗装打ち換えを実施しました。

3. 運賃箱（両替機）の更新

令和6年6月までに、新紙幣・新硬貨に対応するため、函館バス全路線バスにおいて運賃箱の更新を完了いたしました。これにより、お客様によりスムーズなご利用環境を提供いたします。

4. 今後について

別紙2の内容については、自治体からの補助金投入はございません。当社では、地域の足を守り続けるため、持続可能な運営体制を構築しつつ、施設や設備の老朽化対策を積極的に行ってまいります。今後とも、皆様のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。